Sri M. GOVINDA REDDY (Chitaldrug District—General).—How many agricultural colonies are there in the State?

Sri T. MARIAPPA.—That question does not arise.

Sri M. GOVINDA REDDY.—In the answer it is stated that Government have sanctioned the starting of agricultural colonies on co-operative lines. Are there any such colonies functioning now?

Sri T. MARIAPPA.— Not yet.

Sri M. GOVINDA REDDY.— Have the Government made any plans to start agricultural colonies on co-operative lines?

Sri T. MARIAPPA.—Yes. Very recently a scheme of co-operative farming has been sanctioned. Details of that scheme are being worked out. Government intend to start one co-operative farm in each district. To begin with, we intend to start four co-operative farms in four districts.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Without the spots being selected?

Sri T. MARIAPPA.—It is left to the Food Production Commissioner and the Rural Development Commissioner to select the places. But in Bangalore, there is Mulbagal Valley and in Mysore District near Hunsur there is Uddur Kaval; in Tumkur we have asked the Deputy Commissioner to select some suitable place.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Have the Government prepared any plans?

Sri T. MARIAPPA.—The main details have been settled and we have asked the authorities concerned to give detailed proposals with regard to the area, the number of houses, cost, etc.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Have the Government provided separate establishment for running these colonies?

Sri T. MARIAPPA.—In fact we want to give them a skeleton staff to help those colonies. It will not be run entirely by the Government, at the expense of the Government.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Have the Government ascertained public opinion in this regard?

Sri T. MARIAPPA.—Public opinion has been in favour of co-operative farming societies. On many an occasion both in this House and in the Representative Assembly members were insisting that co-operative farming societies should be formed.

Sri M. GOVINDA REDDY.—Have the people confidence that the Government will support that scheme?

Sri T. MARIAPPA.—Certainly; this has to be done at any rate, and if there is any apathy on the part of the people, we must try to convert them to this way of thinking.

National Highways in Mysore.

*Q.—82. Sri M. V. KRISHNAPPA (Kolar District—General)—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of miles of road that come under "National Highways" Mysore State;

(b) which those roads are;

(c) whether these roads are handed over to the charge of the Central Government?

A.—Sri T. MARIAPPA (Home Minister)—

(a) Nil.

(b) and (c) These questions do not arise in view of answer to question (a).

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—'The number of miles of road that come under National Highways in the State' ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ 'Nil' ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲವೆ?

*ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನಮ್ಮಲ್ಲಿ National Highways ಎಂದಿಲ್ಲ, ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ಸ್ ಎಂದಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ Memorandum on Federal Financial Integration ನಲ್ಲಿ 330 ಮೈಲಿ ಉದ್ದದಷ್ಟು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಇದೆ ಎಂದು ನಮೂದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದೆ. ಅವರು ಇದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಎಂದು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಾವೇ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ನಾವೇ ಕೇಳಿದೆವು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಅದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಏಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಆದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವಾಗಲಲ್ಲವೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಅನುಕೂಲವೆಂದರೇನು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಮೈಲಿಗೆ ಮೂರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅದರಿಂದ ನಮಗೆ ಅಷ್ಟು ಅನುಕೂಲ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಈ ಖರ್ಚನ್ನು ಅವರು ತಾವೇ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರಲ್ಲ !

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಆದರೆ ನಮಗೆ ಅವರು ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಣದಲ್ಲಿ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್‌ನಿಂದ ನಮಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲವೆ !

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ನಾವೇ ಬೇಕಾದರೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಎಂದು ಕರೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಏರ್ಪಾಡಿನಿಂದ ಮೈಸೂರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಯೋಚಿಸಿ ನಾವು ಈ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿರುವದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮೈಲಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪೊಬಲಗು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. 800 ರೂಪಾಯಿನಿಂದ 1,000 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪನವರು.—ಅವರು ಮೂರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅವರು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪನವರು (ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈಗ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಎಂದು ಮಾಡಬಹುದಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೀವೇ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಹಂಗಾಮಿ ಏರ್ಪಾಡೋ ಅಥವಾ ಖಾಯಂ ಏರ್ಪಾಡೋ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಖಾಯಮ್ಮಾಗಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪನವರು.—ಹತ್ತು ವರ್ಷದವರೆಗೋ ಆಮೇಲೂ ಕೂಡ ಹೀಗೆಯೇ ಇರುತ್ತದೆಯೊ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈಗಿನ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನಾವೇ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ ನಾವೇ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದದ್ದರಿಂದ ಹೀಗೇ ಮಾಡಿದೆ.

Sri L. SIDDAPPA.—Is it purely on financial considerations that this course has been adopted ?

Sri T. MARIAPPA.—Both financial and administrative.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಈ ರೀತಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಎಷ್ಟು ದಿವಸವಾಯಿತು ?

Sri T. MARIAPPA.—Very recently—a few months back

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಇಂಜೆಗ್ರೇಷ್ಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮೆಮೊ ಮುದ್ರಣವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೋ ಅಥವಾ ಅದು ಆದ ಮೇಲೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ಹಣಕಾಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕಾಗಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ದಾನಪ್ಪನವರು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ಮೆಮೋನಲ್ಲಿ 12ನೆಯ ಪುಟದಲ್ಲಿ 54ನೆಯ ಐಟಂ ಆಗಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಲ್ಲಿ 330 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.....

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಆದರಿಂದ ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟೆವೆಂದು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Expenditure proposed on the 'Grow More Food' Scheme in the State during 1950-51.

*Q.—86. Sri M. V. KRISHNAPPA (Kolar District—General).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) the amount of money that they propose to spend on the "Grow More Food" Scheme in the year 1950-51.

(*b*) the schemes proposed or contemplated;

(*c*) the amount of money that is going to be spent for cattle-breeding and improvement as a part of the scheme ?

A.—Sri T. MARIAPPA (Home Minister).—

(*a*) Total cost of the Scheme—Rs. 3,22,44,743.

Out of this Rs. 1,83,21,440 is recoverable from the raiyats.

The net cost of the scheme is therefore—Rs. 1,39,23,303.

(*b*) Name of schemes:—

1. Subsidy for the construction of irrigation wells.
2. Lift irrigation in river valleys.
3. Construction of big tanks to be completed before 1951.
4. Improvement of river channels.
5. Restoration of minor tanks. Restoration of minor tanks by de-silting.
6. Land improvement schemes.